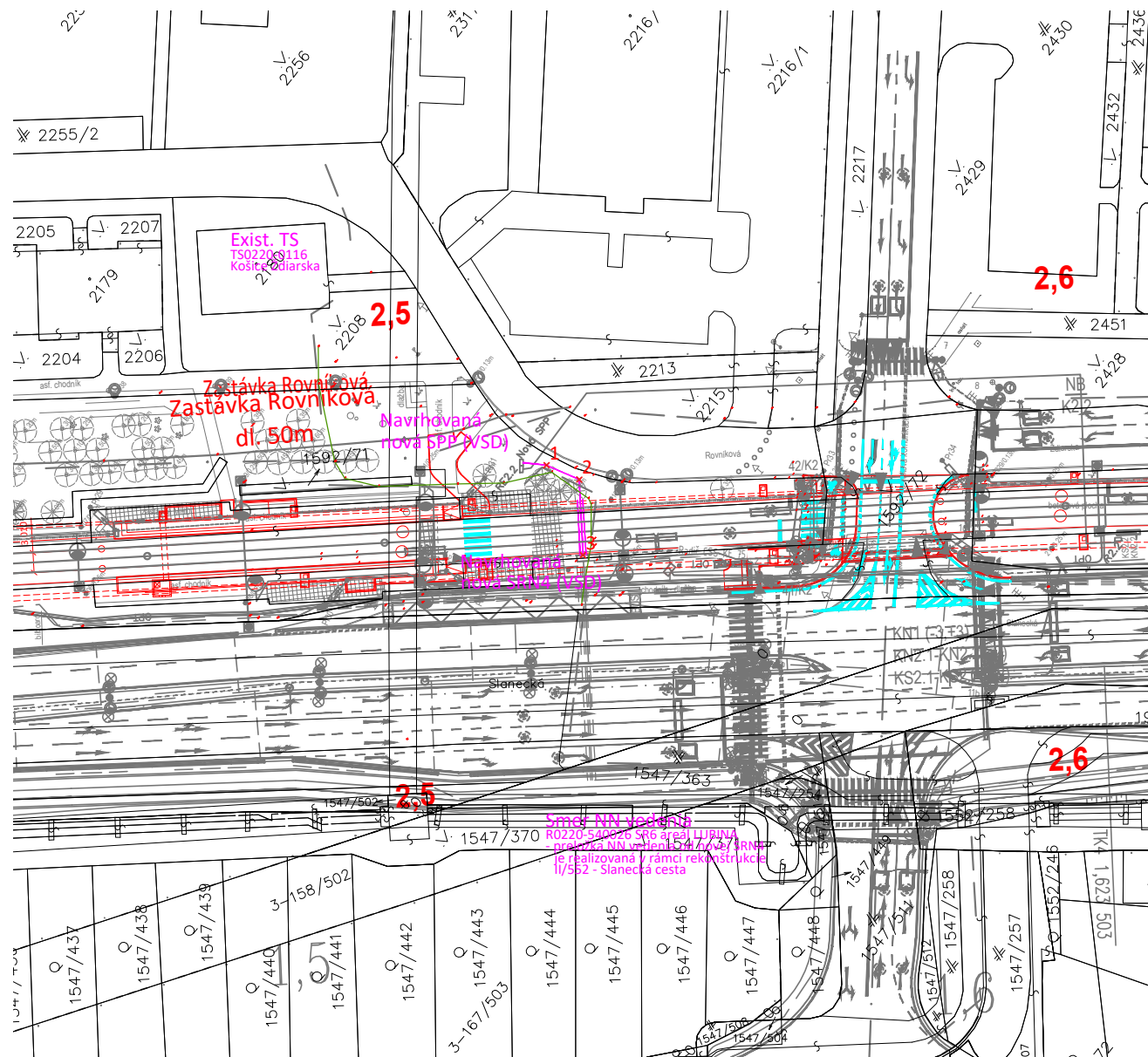
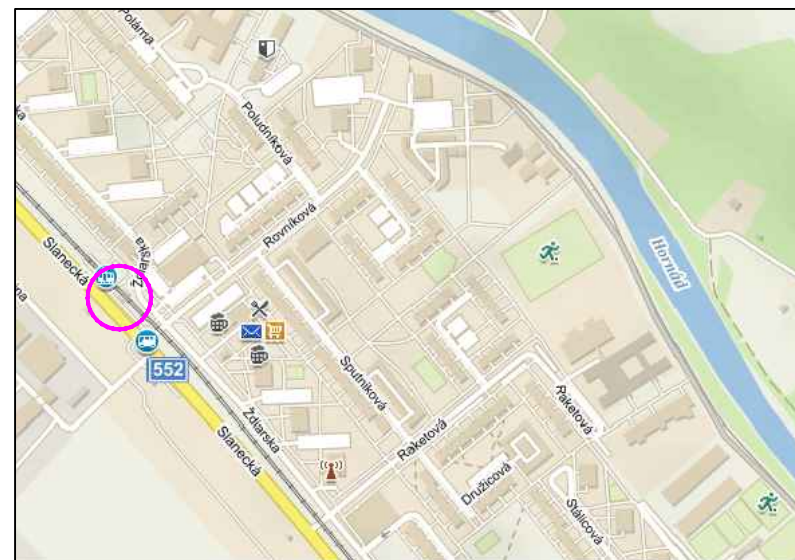


M 1:1000

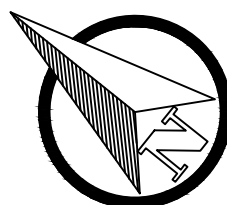


Križovanie NN - ulica Slanecká, úsek stavby KM 2,52
(pri zast. Rovníková)

ŠIRŠIE VZŤAHY



○ dotknutý úsek križovania NN



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

POZNÁMKA:

Skriňa SPP bude realizovaná v rámci tejto stavby modernizácie MET 2.
Skriňa SRN4 je realizovaná v rámci stavby rekonštrukcie II/552 - Slanecká cesta.
Vytýčovací body sú len informatívne a v závislosti od miestnych podmienok sa môžu trochu zmeniť.
Výškové súradnice Z budú za rovno terénu, podľa aktuálnych a konečných terenných úprav.
Výkop pre kábel sa bude počítať od úrovne terénu.
Musí sa dodržať min. krytie kábla a min. odstupové vzdialenosti podľa prílohy č.4.

Informatívne VB:



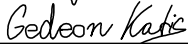

- 1 X = -260336.812
Y = -1244176.437
- 2 X = -260335.403
Y = -1244181.673
- 3 X = -260343.981
Y = -1244189.277

— KÁBEL NAYY-J 4x240

Výškový systém: Bpv

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 <div>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</div>	<div>Zákazkové číslo: 2016</div> <div>Stupeň - účel: DSP</div>	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Lapár		 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Navrhol - vypracoval:	Ing. Adam Gedeon Katis		
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár		
Kraj:	Košický	Okres:	
		Košice	Riaditeľ:
			Ing. Ján Tóth
Stavba:			Stupeň - účel:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			DSP
			Zákazkové číslo:
			2015
			Dátum:
			09/2022
			Počet A4:
			2
			Mierka:
			1:1000
UČS:	UČS 17		Časť:
Objekt/súbor:	Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká		
	SO 17-23-31		
	TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy NN vedení		Súprava:
Názov prílohy:	Situácia preložiek NN - ulica Slanecká		
			Príloha:
			2